

PREOCUPANTE ESTADÍSTICA ENTRE ENERO Y JUNIO. INCLUYE TODO TIPO DE SINIESTROS VEHICULARES

Más de 1,000 muertos dejan accidentes viales en el país

► Ministerio de Transportes denunció nuevamente a empresas Soyuz y Caplina.

► También dispuso la suspensión de todas las operaciones de la compañía Perú Bus.

MIGUEL SARRA

No interesa la ruta, el destino o el momento que nos lleve. Prefiero ir por tierra a cualquier ciudad del interior del país e ir, simplemente, a jugar la vida.

Y no exageramos. El número de muertos por accidentes en carreteras, durante el primer semestre del año, ha tenido un crecimiento del 60% en comparación con el mismo periodo del 2007. Así lo reveló un informe publicado ayer en www.peru21.pe.

La cifra de víctimas aumentó de 139 a 235. En tanto, el total de fallecidos en el país por siniestros vehiculares durante los primeros meses de este año, comparado con los mismos meses del 2007, se elevó a más del 1,000.

Las estadísticas publicadas en la web de este diario corresponden a un balance de la Asociación Peruana de Empresas de Seguros (Apeseg), en base a las coberturas realizadas por el SOAT en caso de fallecimiento, a nivel nacional. Aunque resultan alarmantes, serían solo una modesta aproximación a la verdadera cantidad de vidas que se fueron en las pistas, tomando en cuenta, por ejemplo, que no se ha contado las cifras de las Afocat (SOAT regional) en las miles que no han quedado reportadas por haber ocurrido en pueblos alejados del país.

SIN FRENO. Solo en este mes se han producido más de 90 muertes en las carreteras. La racha fatal no se detuvo ayer, cuando se produjeron quince accidentes en menos de una semana.

A pocas horas de la colisión de dos buses en Ica, ocurrió el jueves –que dejó siete fallecidos y 50 heridos–, otro siniestro similar se produjo en Barranca, al norte de la departamento. Un bus de la empresa Cruz del Sur, que iba de Lima a Chiclayo, chocó de manera frontal con un camión de



► NADA LOS FRENA. Nuevo accidente se produjo en el norte de la capital. El saldo: tres muertos y 25 heridos.



“**JAVIER VELÁSQUEZ QUISQUÉN** opina:

SANCIONES SEVERAS A EMPRESAS

● Ante esta racha de accidentes fatales en las carreteras del país, con casi noventa muertos en solo un par de semanas, hemos decidido convocar a una reunión de urgencia con los titulares del Poder Judicial y del Ministerio Público. Nuestro propósito es evaluar y aprobar sanciones más severas contra las empresas de transporte que incumplan con las normas del ‘Plan Tolerancia Cero’, implementado por el MTC. Creemos que esta es la principal causa por la que el transporte inter-

provincial se ha convertido en una máquina de la muerte. La labor de la ministra de Transportes, Verónica Zavala, es bastante aceptable. Vamos a ver qué ayuda podemos brindarle desde el Congreso para acabar con la fatalidad en las vías. Hay que aplicar leyes drásticas contra los gerentes que hacen trabajar más de ocho horas a sus choferes, o que no les pagan sus beneficios, o que no cumplen con adquirir el SOAT. Eso no lo vamos a permitir.

Presidente del Congreso

canga a la altura del kilómetro 217 de la Panamericana Norte. Tres personas murieron y otras 25 quedaron heridas. Eran la una de la madrugada y todo indica que se debió a la irresponsabilidad de uno de los choferes, quien habría invadido el carril contrario para ganar tiempo. Todavía no se ha establecido cuál de los dos tuvo la culpa. Sin embargo, algunos sobrevivientes informaron que la neblina

jugó un papel importante. Los fallecidos son Emilio Roldán Torres, conductor del ómnibus, así como Francisco Víctor Díaz, chofer del camión (que transportaba plátanos a Lima desde Sullana), y su copiloto, quien aún no ha sido identificado.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) descartó que este último choque se haya producido por el mal estado de la vía.

SANCIONES. En tanto, el sector decidió aplicar mano dura con las compañías de transportes involucradas en los últimos accidentes, a fin de evitar que la racha fatal continúe.

El procurador del sector, Juan Homar Luján, presentó ayer una denuncia penal por exposición de personas al peligro contra Soyuz y contra Caplina (de Hermanos Flores).

En el primer caso, el Funcionario consideró que la empresa obligaba a sus conductores a manejar más horas de lo permitido. En tanto, la otra compañía denunciada habría mantenido en su nómina a un chofer que se encontraba inhabilitado por transportar contrabando.

El MTC también suspendió a Soyuz, por segunda vez, en la ruta Lima-Ica-Nasca-Uma. La investigación realizada tras el accidente de una unidad que se despositó el domingo 27 de julio, en el kilómetro 32 de la Panamericana Sur (donde hubo un muerto), reveló que el conductor no estaba autorizado a viajar para operar un vehículo Interprovincial. Asimismo, algunos unidades de la empresa no contaban con SOAT.

La compañía Perú Bus también fue suspendida de toda operación a nivel nacional por obligar a sus conductores a trabajar por horas extras al volante.

“Estamos tratando de garantizar la seguridad de los usuarios para que viajen en ómnibus que tengan SOAT Vigente. La idea es que, si ocurre un accidente, los usuarios no queden sin un soporte médico, o no de cobertura en el conductor no autorizado al volante.”

En respuesta, el gerente de la empresa Soyuz, Luis Flores Fernández, aseguró –con documentos en mano– que sus vehículos están con las pólizas del SOAT al día y que la medida del MTC corresponde a una “shock mediático”. En ese sentido, adelantó que iniciará acciones legales contra el ministerio, tras considerar que sus acusaciones carecen de todo sustento.

La suspensión, según Flores, le costará a la compañía unos 200 mil soles diarios y afectará a 30 mil viajeros.

La ‘racha’ de siniestros se presenta una día después de que la ministra de Transportes, Verónica Zavala, saliera al frente para decir que el ‘Plan Tolerancia Cero’ no puede ocuparse de todos los problemas de transporte.

Como presidente titular del sector señaló que el MTC toma con pre-

tenga en cuenta

Ranking de empresas de transporte con más alto índice de participación en accidentes.

CON MÁS ACCIDENTES

- Transportes Flores Hermanos: 26 accidentes, 16 muertos, 155 heridos.
- Cruz del Sur: 12 accidentes, 6 muertos, 59 heridos.
- CIVA: 11 accidentes, 33 muertos, 141 heridos.

CON MÁS MUERTOS

- Tarapoto Tours: 5 accidentes, 49 muertos, 22 heridos.
- Turismo CIVA: 11 accidentes, 33 muertos, 141 heridos.
- Empresa de Transportes Turismo Libertadores: 7 accidentes, 23 muertos, 37 heridos.

CON MÁS HERIDOS

- Flores Hermanos: 26 accidentes, 16 muertos, 155 heridos.
- CIVA: 11 accidentes, 33 muertos, 141 heridos.
- Expreso Molina Unión: 9 accidentes, 9 muertos, 114 heridos.

FUENTE: MTC.

Julio 2007-Julio 2008

► Continúa en la página siguiente