

Sociedad



“Con la modernización policial y las 17 mil 500 juntas vecinales se está consolidando la seguridad en el país.”
LUIS ALVA CASTRO, ministro del Interior.

LAMBAYEQUE. RACHA FATAL CONTINÚA EN LAS PISTAS DEL INTERIOR DEL PAÍS

Omnibus cae a un abismo y deja 18 muertos en Olmos

► Chofer de bus de empresa Sol Peruano se habría quedado dormido mientras conducía.

► Otro accidente en la sierra de Lima causó la muerte de dos personas y dejó cuatro heridos.

Todo indica que el cansancio de un conductor provocó que un bus interprovincial se precipitara a un abismo de aproximadamente 150 metros, provocando la muerte de 18 personas, entre ellos tres niños. Los hechos ocurrieron ayer a la altura del kilómetro 21 de la carretera de penetración Fernando Belaúnde Terry, en el distrito de Olmos, Lambayeque.

El pericance también dejó 27 heridos, varios de ellos graves. Cabe indicar que, pese a la altura desde donde se precipitó el vehículo, milagrosamente 23 personas quedaron ileśas. La mayoría de ellos viajaban en la parte posterior del ómnibus.

Según narraron algunos sobrevivientes, el chofer del bus de la empresa de transportes Sol Peruano, de placa UD-2823, que cubría la ruta Tapototuliana, habría causado la caída de la unidad al quedarse dormido.

“Cuando fui al baño a las 3 y 30 de la madrugada pude ver que el piloto estaba dormitando”, contó Janet Pica-huana (22) a la prensa local. Después de algunos minutos, recordó la mujer, el enorme vehículo, el cual tenía dos pisos y llevaba 68 personas a bordo, comenzó a zigzaguear. “Luego avanzó sin rumbo, incontrollable, hasta que rodó por la pendiente que se encontraba al costado de la vía, dando varias vueltas de campana hasta llegar al fondo del abismo, en el sector conocido como El Molino”, precisó la joven.

Debido a la hora, muchos pasajeros se encontraban dormidos y no pudieron protegerse. En total fallecieron 12 personas, adultos, cuatro mujeres y dos niños. La escena que se apreciaba en el lugar del siniestro era aterrador. Los cuerpos quedaron en tal mal estado



► AL FONDO DEL BARRANCO. Vehículo quedó destruido. Empero, 50 pasajeros lograron salvarse milagrosamente.



► TRAGEDIA. Accidente dejó los cuerpos de las víctimas irreconocibles.

—muchos mutilados— que hasta el día de esta edición solo se pudo identificar los restos de la pasajera Erika Marín Chumbe y los del conductor Antonio Guerrero. Según se supo, gracias a la ayuda de los sobrevivientes y de varios transportistas, fueron rescatados los heridos y trasladados al centro de salud de Olmos y al hospital de Chiclayo.

Cabe indicar que algunos de los lesionados denunciaron a medios de Chiclayo que la empresa propietaria

de la unidad siniestrada hasta el momento no se había hecho cargo del traslado y atención de las víctimas. Incluso, muchos aseguraron que tuvieron que desplazarse por sus propios medios para recibir asistencia.

OTRO ACCIDENTE. Pero la tragedia en Lambayeque no fue la única. Ayer en la llamada Curva de la Muerte, kilómetro 65 de la Carretera Central, en San Jerónimo de Surco, en la sierra de Ulla,



dónde fue

El accidente ocurrió a la altura del km 21 de la carretera de penetración Fernando Belaúnde Terry, en el distrito de Olmos.

PIURA. NUEVA MODALIDAD

Usan vehículos reciclados para cometer asaltos



► Mototaxis participan en atracos.

En la ciudad de Piura ha florecido una industria ilegal, que se encarga de utilizar las partes robadas de los taxis, motos y mototaxis para armar vehículos reciclados que luego son usados por delincuentes para cometer fechorías.

Al respecto, el mayor de la Policía Juan Calcas Vargas reveló que en lo que va del año se ha reportado el robo de 15 motos taxis, 10 taxis y 30 motos lineales; hurtos que son realizados por grupos de pandilleros por encargo de “reductores”.

“Estos piden a los delincuentes que consigán determinado tipo de vehículo que luego servirá para la realización de asaltos”, precisó. Los “reductores” —agregó— también arman sus motos y mototaxis con las autopartes que tienen en sus depósitos y las ponen placas falsas para atracar en ellas a los transeúntes.

UNOS US\$100 MILLONES AL AÑO

Ciudadanos de Chile prefieren gastar en Tacna

Más de cien millones de dólares gastan al año los ciudadanos chilenos que visitan Tacna, al utilizar servicios médicos de esta localidad, comprar ropa peruana y satisfacer otros requerimientos, sostuvo el alcalde provincial, Luis Torres Raballo.

El burgo también indicó que los visitantes invierten, más en hoteles, restaurantes y compras de artesanías.

Explicó que los más de tres mil ciudadanos chilenos que arriban diariamente a Tacna gastan en promedio por cada día cien dólares.

Asimismo, comentó que los vecinos del sur consideran los servicios médicos de la Ciudad Heroica como más económicos y de mejor calidad que los que se ofrecen en su país.